

Vastaanottimen ja paristojen kotelon osat, käynnistimen rengas ja kahva, pidike ja ruuvit

L ehden nro 84 mukana sait 11 uutta osaa mittakaavan 1:7 F2007-autoosi. Uudet osat ovat vastaanottimen ja paristojen kotelon osat, kuusi ruuvia, pidike sekä moottorin vetokäynnistimen rengas ja kahva. Uusilla osilla voit suorittaa mielenkiintoisen ja helpohkon kokoa-

misvaiheen. Lue osien tekninen kuvaus tarkasti ennen kokoamista.

PARISTOJEN JA VASTAANOTTIMEN KOTELO

Tämän suojakotelon sisään asennetaan paristot ja radio-ohjaimen vastaanotin.

Kotelo on kestäväää muovia, joka suojaa laitteistoa törmäysten vaikutuksilta. Soikean muotonsa ansiosta kotelo sopii optimaalisesti pienoismallin rakenteeseen.

- 1 Paristojen ja vastaanottimen kotelon kansi
- 2 Paristojen ja vastaanottimen kotelo
- 3 Kaksi 3x10 mm:n uppokantaruuvia
- 4 Neljä 3x8 mm:n uppokantaruuvia
- 5 Pidike
- 6 Käynnistimen rengas
- 7 Käynnistimen kahva



HUOMIO: annetut tiedot ruuvien määrästä eivät valitettavasti ole oikeita. Tämä numero sisältää kaksi 10 mm:n ruuvia ja kolme 8 mm:n ruuvia. Näitä ruuveja tarvitset seuraavissa rakennusvaiheissa: katso sivu 368, kuva 85L, kuva L1 ja L2.

Tässä on kuvattu yksi 8 mm:n ruuvi liikaa. Ruuveja on kolme.



Viereinen kuva. Kotelon soikeassa kannessa on reiät kiinnitystangolle ja radio-ohjaimen antennille.

KOTELON KANSI

Kansi sulkee vastaanottimen ja paristojen kotelon yläosan. Sen muoto vastaa kotelon muotoa. Kannen keskellä on reikä, josta kansi kiinnitetään kiinnitystangolla. Kannen pienempään reikään kiinnitetään

antennin suojaputki.

PIDIKE

Pidike kiinnitetään kannen kiinnitystankoon.

RUUVIT

Saamasi ruuvit ovat uppokantaruuveja. Niillä kotelo kiinnitetään mittakaavan 1:7

F2007-autosi runkoon.

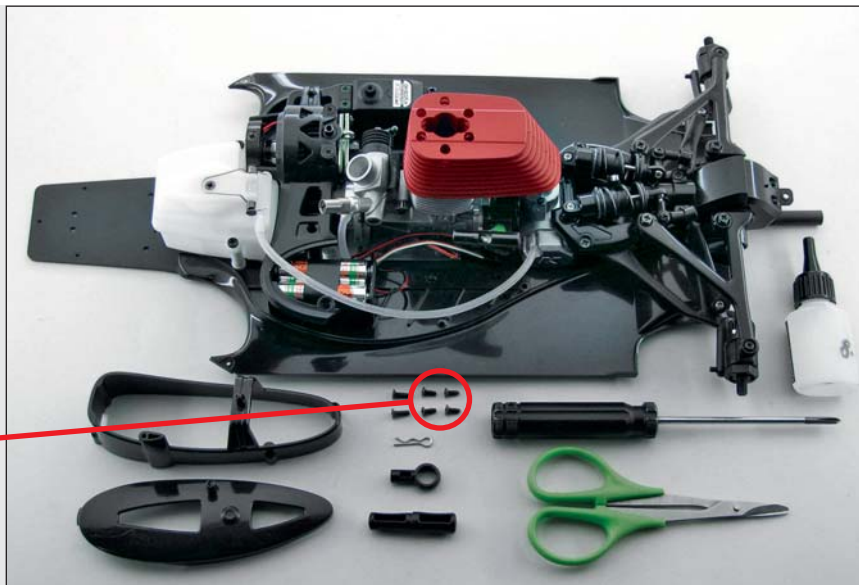
KÄYNNISTIMEN RENGAS JA KAHVA

Näistä kahdesta kestävästä muoviosasta kootaan veto-käynnistimen kahva.

OSAT JA TARVIKKEET

Ota esiin pienoismalli ja kaikki uudet osat ennen kokoamista. Tarvitset myös keskikokoista ristipääruuvitalttaa, saksia ja syaaniakrylaattiliimaa. Ole erittäin varovainen käyttäessäsi liimaa.

Tässä on kuvattu yksi 8 mm:n ruuvi liikaa. Ruuveja on kolme.



84A

Käynnistimen entisen kahvan vaihtamisessa on noudatettava seuraavaa helppoa, mutta välttämätöntä varotoimenpidettä. Sillä estetään narun kelautuminen kokonaan laitteen sisään. Vedä naru varoen kahvasta kokonaan ulos. Solmi naru ruuvitaltan ympäri.



84B

Nyt voit poistaa vanhan kahvan narusta leikkaamalla narun päässä olevan solmun pois saksilla.

84D

Pujota naru sisään renkaan alareistä ja ulos sivureiästä.



84C

Poista vanha kahva. Kahva on hyvä pitää tallessa. Voit tarvita sitä myöhemmin.

84E

Solmi narun päähän pieni solmu (E1) ja lisää siihen tippa liimaa pitävyyden parantamiseksi (E2).

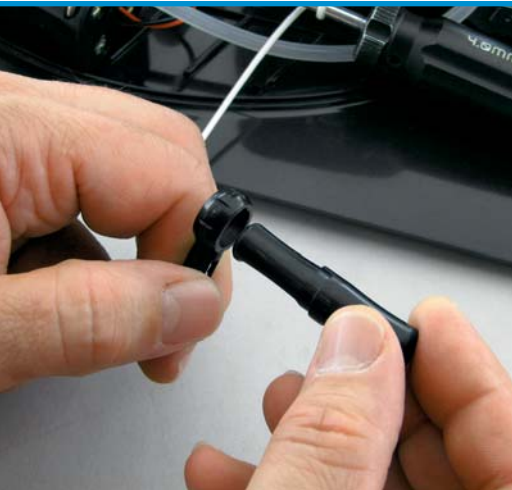
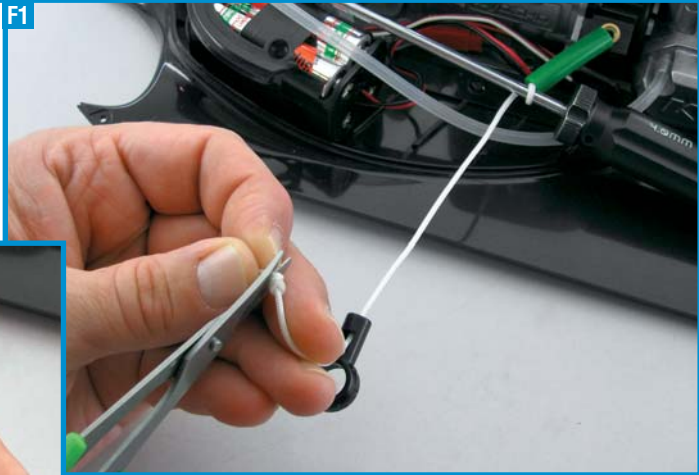
E1



E2

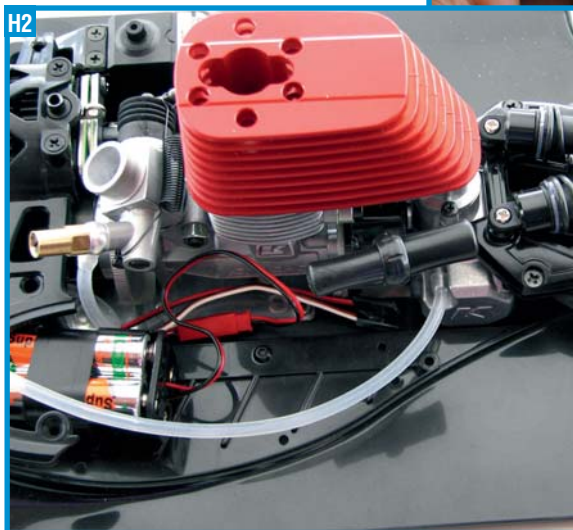


84F Kun liima on kuivunut, leikkaa pois solmun ylimääräinen narunpää (F1). Kiristä narua, jotta solmu jää renkaan reiän sisään (F2).



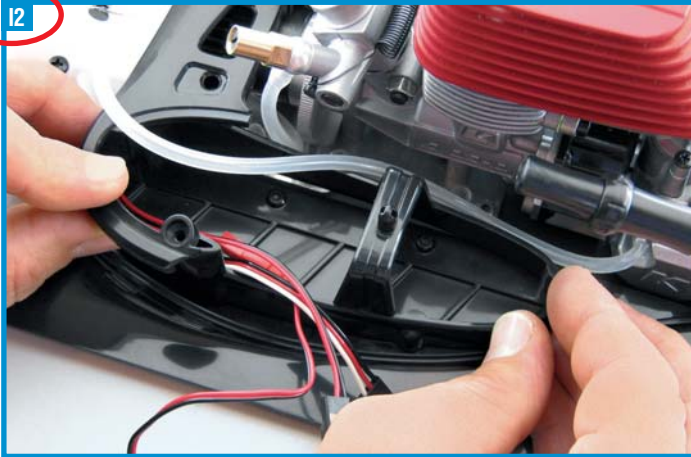
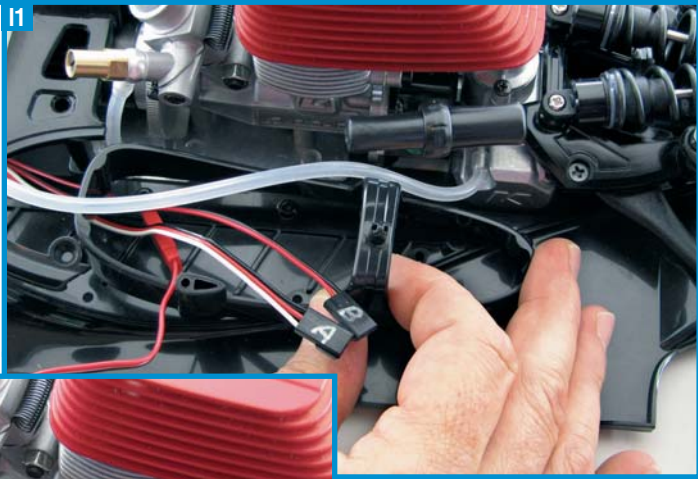
84G Kohdista uusi kahva renkaan lenkkiin. Tarkista osien asento. Kahvan ohuemman pään on oltava käännettynä lenkkiin päin.

84H Työnnä kahva renkaaseen (H1). Nyt voit avata ruuvitaltan ympärillä olevan solmun. Tällöin naru kelautuu kokonaan sisään. Uuden kahvan asennusvaihe on valmis (H2). Rakenteensa ansiosta kahva voidaan irrottaa, kun moottori on käynnistetty. Pidä sitä kuitenkin hyvässä tallessa ja varo hävittämästä sitä, kun käytät autoa ulkona.

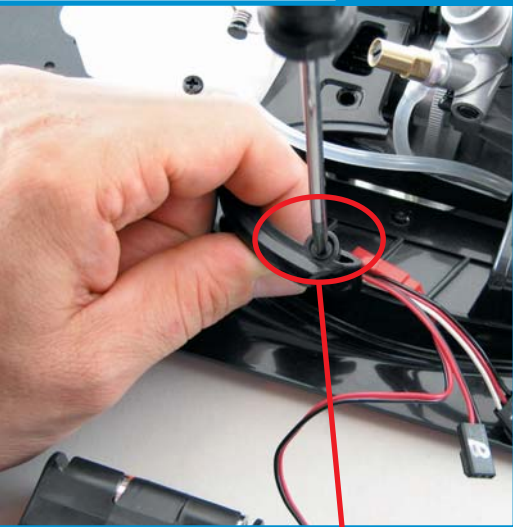


84I Irrota paristokotelo. Aseta paristojen ja vastaanottimen kotelo runkoon, kuten kuvassa I1. Radio-ohjaimen kaapeleiden on kuljettava kotelon päältä (I2).

Tämän osan olet saanut numeron 60 mukana.



84K Asenna paristokotelo takaisin paikoilleen (K1). Radio-ohjaimen kaapeleiden on oltava paristokotelon etuosassa, säiliön lähellä, kuten kuvassa K2. Tarkista, että kaapelit eivät puristu osien väliin.



84J Kiinnitä lyhempi ruuvi ruuvitaltan avulla kuvaan merkittyyn reikään.

Tämän ruuvin olet saanut numeron 60 mukana: katso sivu 251; sivu 253, kuva ylhäällä; sivu 256, kuva 60N.



84L Käännä pienoismalli ylösalaisin, jotta voit käsitellä rungon pohjaa. Työnnä kolme 3x8 mm:n ruuvia kuvaan L1 merkittyihin reikiin. Työnnä kaksi pidempää ruuvia kuvaan L2 merkittyihin reikiin.



L2

84M Kiristä kaikki edellisessä vaiheessa kiinnittämäsi ruuvit ruuvitaltalla (M1). Kuvassa M2 näet työvaiheen lopputuloksen.



M1

M2



N1

N2



84N Käännä pienoismalli oikein päin. Kiinnitä kotelon kansi paikalleen. Huomio! Kannen etuosan uloke takaa, että osat liitetään oikein. (N1). Muista työntää polttoaineen silikoniputkea sivuun, jotta se ei puristu kannen ja kotelon väliin. Kiinnitä lopuksi pidike kannen keskellä olevaan tankoon. Tämä työvaihe on nyt valmis (N2).